PORTE DE GARAGE

VERSION FILAIRE

Notice de branchement et mise en service

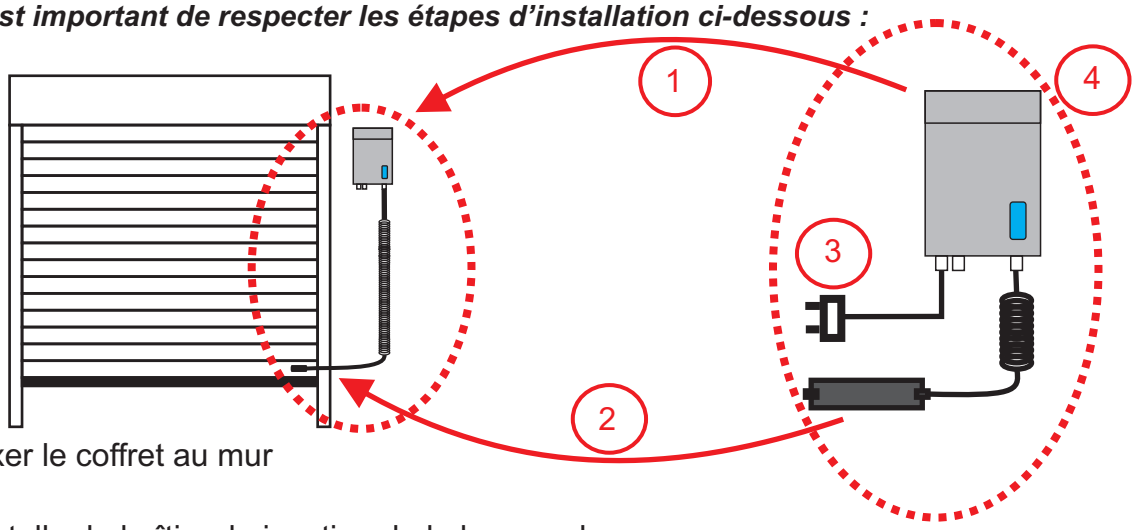
Simplifiée

Mode d'emploi au dos
(à remettre à l'utilisateur de la porte)

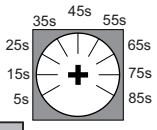
Précautions d'installation à respecter par l'installateur

1 ***** INSTALLATION - Positionnement des éléments ***

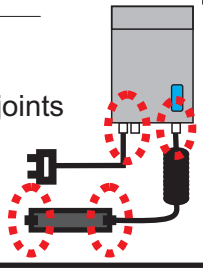
Il est important de respecter les étapes d'installation ci-dessous :



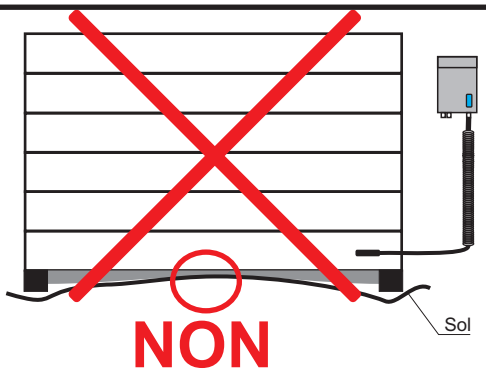
1. Fixer le coffret au mur
2. Installer le boîtier de jonction de la barre palpeuse
3. Mettre sous tension
   Vérifier que les 3 LEDS sont allumées fixes
   Vérifier que la LED verte du boîtier de jonction est allumée fixe
4. **Réglage du temps de travail du coffret mural**
   (Cf page suivante - G/)



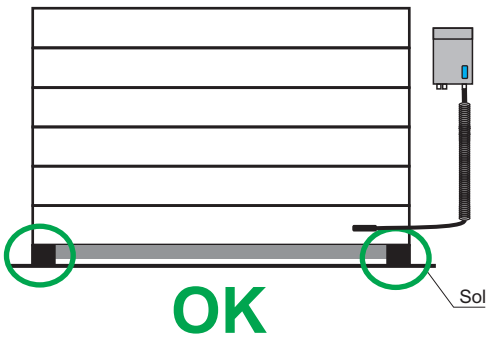
ATTENTION :
Afin d'assurer l'étanchéité des coffrets, il est impératif d'utiliser les joints et presses étoupes fournis. (cf schéma à droite)
Sans quoi, la garantie ne sera pas applicable.



2 BUTÉES



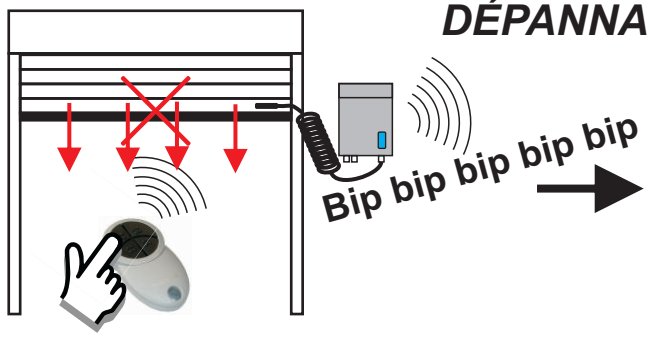
NON



OK

La porte doit reposer sur les butées rigides droite et gauche de la barre palpeuse.
Si la porte repose sur le caoutchouc de la barre palpeuse, elle va se réouvrir au contact du sol.

DÉPANNAGE SONORE



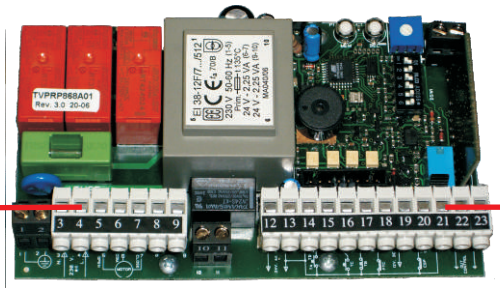
Sécurité defectueuse :

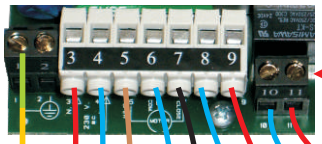
- **3 bips : FTC (cellule émettrice-réceptrice)**
- **4 bips : CSP (barre palpeuse)**
- **5 bips : auto-test**

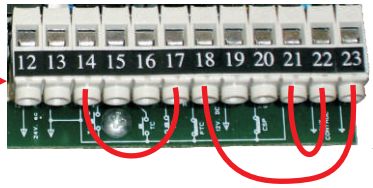
Lorsqu'une sécurité est défectueuse (mal branchée ou détériorée) le coffret émet des bips lors d'une tentative de fermeture de la porte pour indiquer quelle sécurité ne fonctionne pas.
Pour que la porte puisse se fermer normalement, aucune sécurité ne doit être défectueuse.

Branchements et réglages de base

A/ Branchement puissance :







Alimentation 230V

Terre (jaune/vert)

Phase (rouge)

Neutre (bleu)

montée (marron)

commun (bleu)

descente (noir)

Moteur

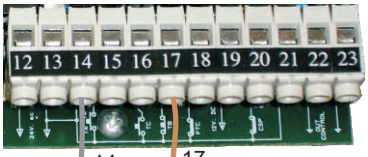
Sortie éclairage

Sortie feu Clignotant (230V fixe)

12	:	sortie 24Vac
13	:	sortie 24Vac (0V commun)
13-14-21:		communs
15	:	ouverture (TA) ou entrée bouton séquentiel (TD) (ouvre-stop-ferme-stop...)
16	:	fermeture (TC)
17	:	Stop (TB) contact n.f
18	:	entrée sécurité (FTC) contact n.f
19	:	entrée 12Vcc FRABA
20	:	entrée sécurité autotestée (CSP) contact n.f
22-23	:	contact auto-test (n.f) (s'ouvre pendant l'auto-test)

En cas d'inversion du sens du moteur, permuter les câbles des bornes 5 et 7

B/ Branchement parachute



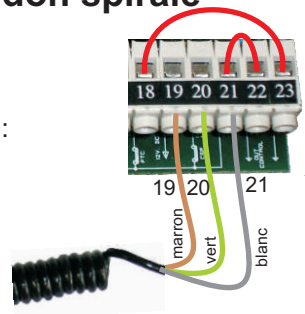
(pas de sens de fils)

14 17

⚠ En présence du parachute, supprimer le pont entre les bornes14 et 17

C/ Branchement cordon spiralé

Brancher la barre palpeuse :
- fil marron : borne 19
- fil vert : borne 20
- fil blanc : borne 21



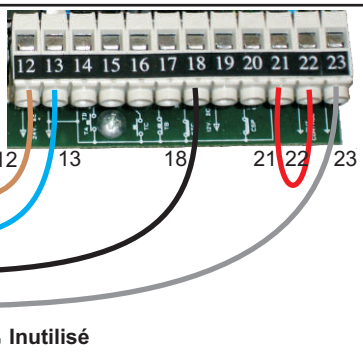
D/ Cellule Reflex (option)

Led verte : cellulle alimentée

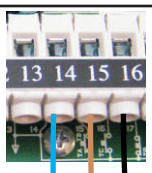
Led orange : couple cellule / réflecteur alignés

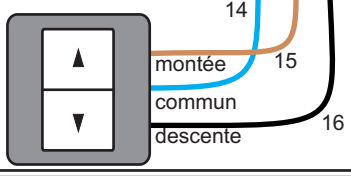
Les deux potentiomètres doivent être tournés à fond dans le sens des aiguilles d 'une montre (vue du dos de la cellule)

⚠ En présence de cellules, supprimer le pont entre les bornes 18-23



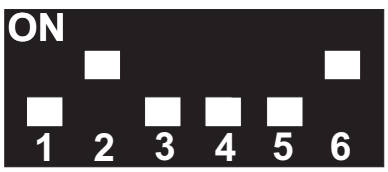
E/ Branchement bouton de commande à deux impulsions (montée et descente séparées)





F/ Fonctions dip-switches : SEMI-AUTOMATIQUE 2 boutons en façade

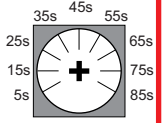
switch 1 : OFF
switch 2 : ON
switch 3 : OFF
switch 4 : OFF
switch 5 : OFF
switch 6 : ON



Vérifier que les switches sont dans la position ci-dessus

G/ Réglage du temps de travail du coffret mural

Pour un fonctionnement optimal, il est fortement recommandé de régler le temps de travail du coffret en fonction du temps de mouvement de la porte de garage.
Vous devez pour cela ajuster le potentiomètre (blanc & bleu) pour que le coffret s'arrête environ 5 secondes après l'arrêt du moteur en fin de course.



Réglages facultatifs

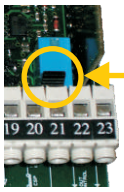
⚠ **Configuration faite en usine**
Pour dépannage uniquement ⚠

A/ Barre palpeuse TPS

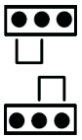
1 Vérifier que le switch 6 soit sur ON (réglage usine).

Vérifier qu'il n'y a pas de pont entre 20-21.

2 Vérifier que le jumper J1 soit sur la gauche (position OSE, réglage usine)



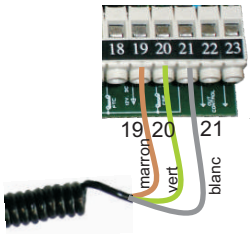
JUMPER J1



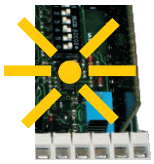
OSE

8,2kO ou n.f.

3 Brancher la barre palpeuse :
- fil marron : borne 19
- fil vert : borne 20
- fil blanc : borne 21



4 Basculer le switch 6 sur OFF, le coffret se met à sonner en continu (détection et calibrage) et attendre que la led CSP (sous les switchs) s'allume fixe.



5 Basculer le switch 6 sur ON

6 Vérifier que la led CSP (sous les switchs) soit allumée. Appuyer sur la barre palpeuse et contrôler que la led CSP s'éteigne.

B/ Programmation de l'émetteur :

ATTENTION
DEUX EMETTEURS SONT DEJA PROGRAMMES

Programmation d'un nouvel émetteur par un émetteur existant :

ETAPE 1 : au dos de l'émetteur déjà enregistré, appuyer sur le bouton blanc P3 (avec un trombone), le coffret se met à sonner (bip long).

ETAPE 2 : appuyer sur le bouton d'ouverture de l'émetteur déjà enregistré (en haut à gauche), le coffret s'arrête de sonner 1/2 seconde puis sonne à nouveau.

ETAPE 3 : appuyer sur le bouton d'ouverture (en haut à gauche) du nouvel émetteur, le coffret émet des bips rapides confirmant la programmation du nouvel émetteur.

émetteur existant

nouvel émetteur

Dépannage sonore

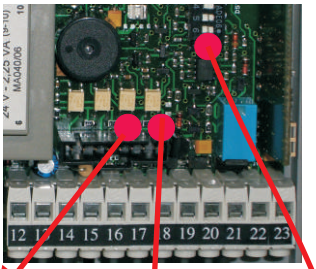
Bips d'erreur lors de la fermeture de la porte

Lorsqu'une sécurité est défectueuse (mal branchée, pont absent ou détériorée) le coffret émet des bips lors d'une tentative de fermeture de la porte pour indiquer quelle sécurité ne fonctionne pas :
- **3 bips : FTC (cellule émettrice-réceptrice)**
- **4 bips : CSP (barre palpeuse)**
- **5 bips : auto-test**

Les leds indiquent si chaque sécurités TB, CSP et FTC est fonctionnelle (voir disposition des leds ci-contre).

Pour que la porte puisse se fermer, les 3 leds TB, FTC et CSP doivent être allumées. Dans le cas contraire, vérifier le branchement aux bornes indiquées.

Dépannage visuel des sécurités par LEDs



⚠

TB (entrée 14-**17**), doit être allumée fixe

FTC (entrées **18**-23 et 21-22), doit être allumée fixe

CSP (entrée **20**-21), doit être allumée fixe

Caractéristiques techniques

RECEPTEUR section RF

Fréquence de réception	868,3 MHz
Fréquence de l'oscillateur local	868,3 MHz
Fréquence intermédiaire	10,7 MHz
Sensitivité (pour signal de réussite)	1 µV

RÉCEPTEUR section décodage

Alimentation	230 V~
Température de fonctionnement	-20° + 60 °C
Puissance maximale moteur	
Tension	250 V~
Puissance	350 W
Charge maximale applicable à la sortie clignoteur	230 V~ 60 W
Charge maximale applicable à la sortie lampe de secours	230 V~ 300 W
Charge maximale applicable à la sortie 24 V	80 mA
Charge maximal applicable sur les borniers 22-23	35 V, 1 A

Dans l'optique d'un développement continu de ses produits, le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis, des modifications aux données techniques et aux prestations.

BRANCHEMENTS DU BORNIER

1 - Entrée Terre alimentation générale
2 - Entrée Terre moteur
3 - Entrée Alimentation générale 230 V~ phase
4 - Entrée Alimentation générale 230 V~ neutre
5 - Sortie contact relais ouverture
6 - Sortie 230 V neutre par fusible (commun moteur)
7 - Sortie contact relais fermeture
8-9 - Sortie LP 230 V~ pour clignoteur (60 W)
10-11 - Sortie LC 230 V~ pour lampe de secours (300 W)
12 - Sortie 24 V~ 80 mA pour cellule photo-électrique
13 - Sortie 24 V~ commune boutons et dispositifs de sécurité
14 - Commun boutons et dispositifs de sécurité
15 - Touche d'ouverture, contact normalement ouvert ou touche dynamique (voir fonction dip-switch)
16 - Touche de fermeture (contact normalement ouvert)
17 - Touche de blocage (contact normalement fermé)
18 - Entrée dispositif de sécurité (contact normalement fermé FTC)
19 - Sortie 12 V pour OSE
20 - Entrée dispositif de sécurité 8,2 Kohm (range 6Kohm - 10Kohm)
21 - Commun boutons et dispositifs de sécurité
22-23 - Contact normalement fermé pour test de sûreté
24 - Masse antenne
25 - Âme antenne (fil 8,5 cm)

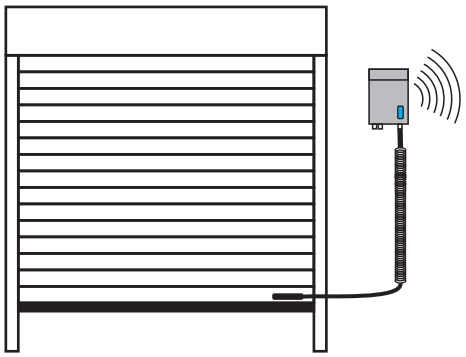
Les entrées des contacts N.F. (normalement fermés) doivent être court-circuitées si elles ne sont pas utilisées.

Le conducteur de terre doit être plus long des autres, car il doit se tendre le dernier dans le cas d'un relâchement du presse-câble.

Observer impérativement toutes les normes en matière de sécurité des installations électriques et des systèmes d'automatisation de stores, volets roulants et rideaux à enroulement.

Document destiné à l'utilisateur de la porte

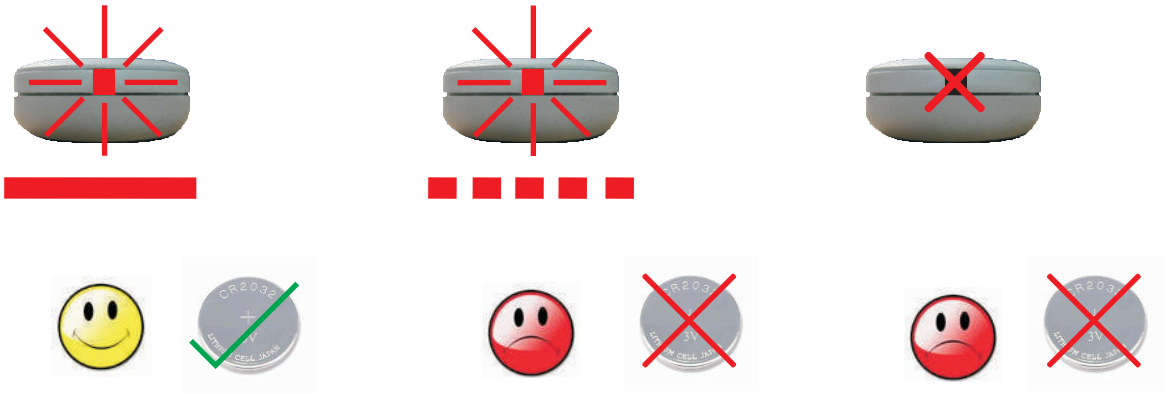
PILES FAIBLES



Bip bip bip bip bip....
...
bip bip bip bip bip...

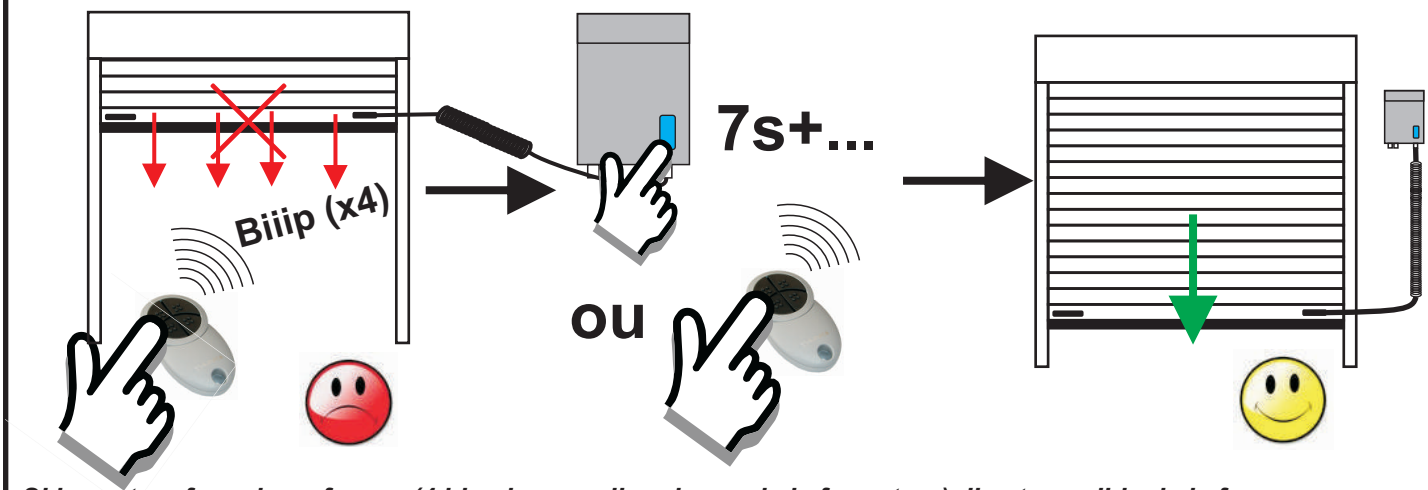
Si, après une demande de mise en marche de la porte (ouverture ou fermeture) à l'aide de l'émetteur portatif, vous entendez des séries de bips rapides, cela signifie que la pile de l'émetteur est faible. Changer la pile par un modèle 3V - CR 2032.

PILE FAIBLE EMETTEUR



Si le voyant de l'émetteur ne s'allume pas d'une manière constante lors de la pression sur un des boutons ou ne s'allume pas du tout, alors la pile de l'émetteur est faible et doit être remplacée

MANOEUVRE DE SECOURS



Si la porte refuse de se fermer (4 bips lorsque l'on demande la fermeture), il est possible de la fermer en commande forcée : Laisser le doigt appuyé 7s et le maintenir sur l'émetteur ou le bouton du coffret et la porte se fermera en commande maintenue